

・空地（公園・駐車場・広場他）

公園

地下鉄路線に沿って生じた沈下



(2011. 4. 1)

園路舗装に生じた亀裂



(2011. 5. 5)

整地後



(2012. 3. 16)

園路も再舗装



(2012. 3. 21)

前ページの段差の詳細

沈下した側に噴砂がたまっている



(2011. 5. 5)

右側の複数の亀裂 白っぽいのは噴砂



(2011. 5. 5)



(2011. 9. 25)

整地後



(2012. 3. 14)

駐車場

前掲公園先の店舗の駐車場



(2011. 5. 5)



(2012. 3. 16)

地下鉄路線側への沈下



(2011. 10. 8)

側溝が入れられた



(2012. 3. 21)

沈下した部分に土盛り



(2012. 3. 16)

再舗装 フェンスも更新



(2012. 4. 5)

駐車場の舗装の陥没 1



(2011. 8. 24)

入り口と舗装の間に生じた隙間



(2012. 3. 26)

全く手が付けられていない



(2012. 3. 26)

擦り付けて隙間を塞いだ



(2013. 3. 29)

建物周りを修理，舗装はそのまま



(2013. 3. 29)

駐車場の舗装の陥没 2



(2011. 8. 24)

沈下と穴の拡大が進む



(2011. 10. 8)

再舗装



(2012. 3. 21)

集められた駐車場の噴砂（植込みの中）



(2011. 10. 2)

再舗装



(2012. 3. 31)

液状化に伴う駐車場の沈下



(2012. 2. 21)

地盤改良（地下鉄路線上）



(2012. 3. 8)

液状化に伴う塀の沈下 歩道は塀側に沈下（前ページの塀の反対側）



(2011. 4. 5)

塀を水平に修復（下がった分だけ上に足した）



(2012. 3. 16)

歩道も再舗装



(2011. 9. 25)



(2013. 3. 28)

更地（自動車学校跡地）に生じた噴砂の跡 1



(2011. 4. 2)



(2013. 3. 25)

再整地



(2011. 8. 24)



(2013. 3. 25)

住宅展示場に



(2012. 3. 14)

更地（ガソリンスタンド跡地）に生じた
噴砂の跡 2



(2011. 4. 16)

コンビニに



(2012. 3. 30)



(2011. 8. 24)

・舗装素材

コンクリートが割れて平板がはがれた
地下鉄エレベータ出入口



(2011. 4. 2)

一応補修完了



(2012. 3. 14)

暫定補修後



(2011. 9. 29)

別角度から



(2011. 8. 6)

バス停はカラー舗装に



(2012. 3. 30)

新たなパッチング



(2012. 3. 15)

新・旧版の違い



(2013. 3. 28)

平板のひび割れ



(2011. 8. 2)



(2013. 3. 28)



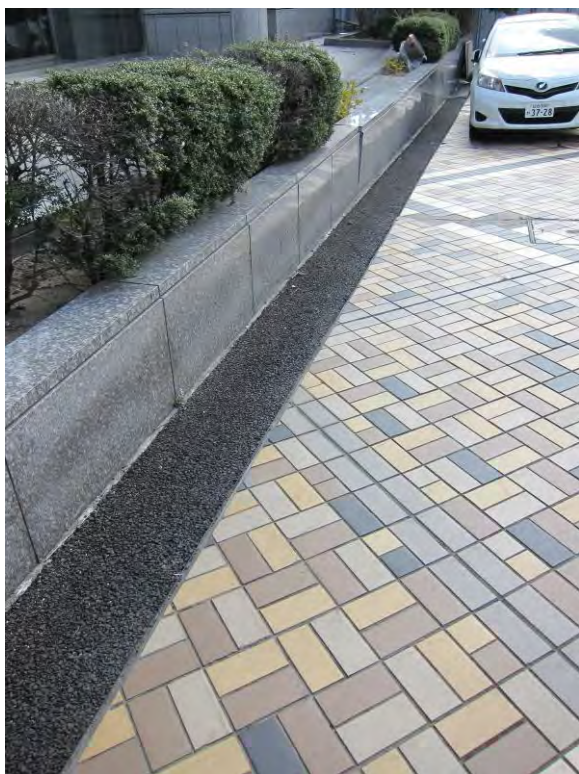
(2012. 3. 21)

押されて割れた側溝の鉄製の蓋



(2011. 8. 24)

アスコンで埋められた



(2012. 3. 21)

コンクリート版の蓋の部分



(2013. 3. 28)

鉄製の蓋が残る所も



(2013. 3. 28)

地下鉄出入口付近
アスコンによる仮補修



(2011. 10. 2)

補修途中



(2011. 10. 2)

カラー舗装に



(2012. 3. 15)



(2012. 3. 21)

ショッピングモールのブロック舗装



(2011. 4. 6)

未だに手つかずの所も



(2012. 11. 30)

補修後 周りの御影石は傾いたまま



(2011. 8. 24)

版全体の浮き上がり
(別角度から土岐氏撮影)



(2011. 4. 6)

広範囲のブロック平板を一旦撤去



(2011. 4. 16)

復旧



(2011. 4. 30)

・ 建物の立ち上がり部・アプローチ
地面と建物との間に生じた隙間



(2011. 4. 2)

はずれた雨樋



(2011. 6. 12)

修繕後



(2011. 6. 12)

修繕後



(2011. 8. 24)

僅かだが沈下が進行している



(2013. 3. 28)



(2013. 5. 13)

駐車場と建物との間に生じた隙間



(2011. 7. 10)

更地に



(2012. 3. 14)



(2011. 9. 26)

新店舗



(2013. 3. 14)

地面がかなり沈下



(2011. 9. 26)

接続部の地盤が沈下



(2011. 4. 2)

再舗装



(2012. 3. 21)

一旦はがして再舗装待ち



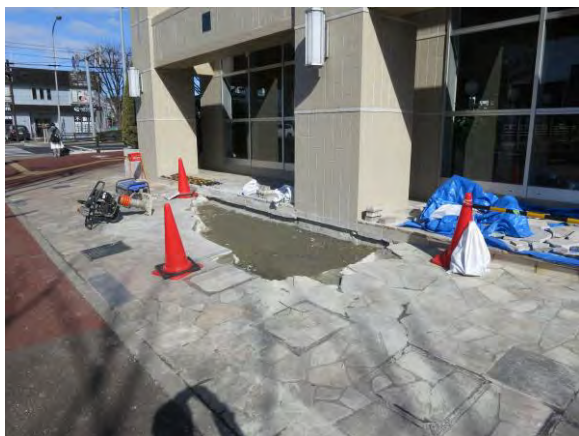
(2011. 6. 12)

ブロックを再び撤去



(2013. 1. 31)

新たに自然石の平板の一部を撤去



(2013. 1. 31)

ブロックの一部も一旦撤去



(2013. 1. 31)

終了



(2013. 3. 14)



(2013. 3. 14)



(2013. 3. 14)

飛び出したブロック



(2011. 4. 2)

部分



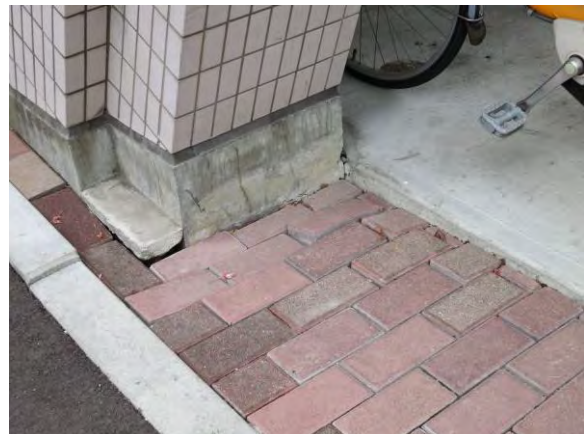
(2011. 6. 12)

一旦はがして再舗装



(2011. 6. 12)

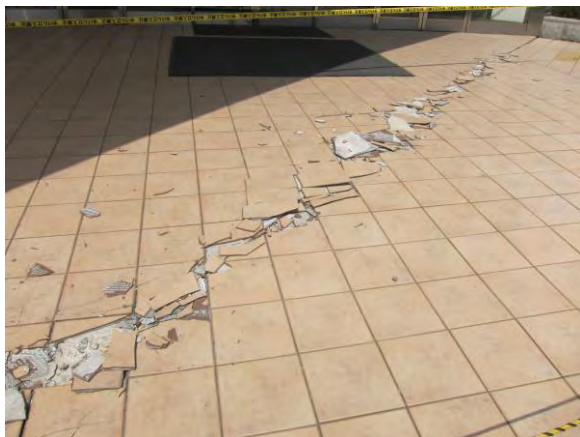
未だに少しずつ沈下



(2013. 5. 13)

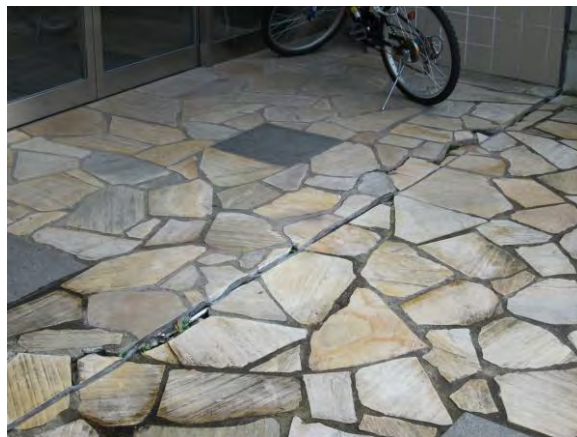
エントランス

建物部分の構造とそれ以外の地面の部分の間にせん断ひび割れが発生した.
ショッピングモールのエントランス



(2011. 4. 16)

マンションのエントランス
自然石の平板に生じた段差



(2011. 7. 10)

更新（張り替え）

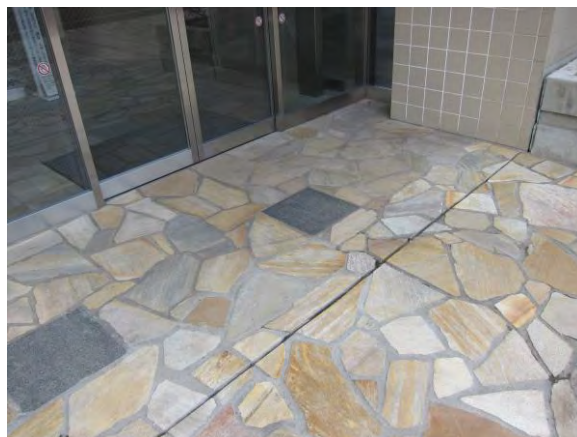


(2011. 8. 24)

右上部分の拡大



更新（張り替え）



(2012. 3. 15)

縁石と店先の舗装の破損



(2011. 4. 2)



(2012. 3. 26)

太白区緑ヶ丘・青山

緑ヶ丘は急な傾斜地が多いため、1978年の宮城県沖地震で大きな被害を受けた住宅地です。今回の地震では前回の被害を免れた所でも大きな被害を受けたようです。舗装が剥がれたり段差を生じたりする被害や、側溝が移動し傾いたりつぶれる等の被害が見られました。ここでは太白区緑ヶ丘とそれに続く太白区青山の道路被害をまとめました。3月11日の写真は当時研究室セミナー生だった三浦上総君が撮影したものです。1年後にはかなりの家を取り壊されて更地になりましたが、2年後もそれほど状況は変わっていないように見えます。道路はかなり再舗装が進んでいますが、被害がひどい所はまだ手つかずのままになっているところもあります。

・緑ヶ丘

舗装表面に生じた座屈



(2011. 3. 11)

側面が滑り沈下した坂道



(2011. 3. 11)

道路に生じた段差



(2011. 3. 11)

埋設管埋め立て部の破損



(2011. 3. 11)

押されて割れたコンクリート製の側溝
の蓋と盛り上がった舗装



(2011. 4. 1)

ひび割れてはがれた舗装路面



(2011. 4. 5)



(2011. 4. 5)

傾いた公園の柵と側溝



(2011. 4. 1)

側溝を付け直して再舗装



(2013. 3. 23)

側溝をつぶして暫定舗装



(2012. 3. 28)

公園

地割れが出来た公園



(2011. 4. 1)



(2013. 3. 23)



(2012. 3. 28)



(2013. 3. 23)

復活



(2013. 3. 23)

ひび割れてはがれた舗装路面
前ページ公園脇の道路



(2011. 4. 1)

ようやく路盤が出来上がった



(2013. 3. 23)



(2012. 3. 28)



(2013. 3. 23)

ひび割れで通行不能になった坂道



(2011. 4. 10)

相変わらず通行止め



(2013. 3. 23)

家が無くなった他は変化なし



(2012. 3. 28)

・ 太白区青山

側溝脇のひび割れによる通行止め



(2011. 4. 5)

通行止め解除



(2013. 3. 23)



(2012. 3. 28)

石垣の移動を押さえるために置かれた
土嚢（左の写真の道路の反対側）



(2011. 4. 5)



(2013. 3. 23)

さらに土嚢が積まれた



(2012. 3. 28)

石垣の移動を押さえるために置かれた
土嚢（別角度から）



(2011. 4. 10)



(2012. 4. 5)

新しい擁壁に



(2013. 3. 23)